

OBEČNÉ POZNÁMKY PRO CELÝ PŮDORYS:

PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU ZAKRESLENY VE STATICKÉ ČÁSTI, NENÍ MOŽNÉ PROVÁDĚT BEZ OSDOUHLASENÍ STATIKEM !!!

V PŘÍPADĚ PROSTUPŮ SKRZ STROP SE PROVÁDÍ POMOCÍ JÁDROVÝCH VRTŮ, VŽDY MIMO OCELOVÉ NOSNÍKY, V PŘÍPADĚ VELKÉHO OBDÉLNÍKOVÉHO PRŮŘEZU POMOCÍ 4 JÁDROVÝCH VRTŮ, ŘEZŮ MEZI JÁDROVÝMI VRTY A DOŠRAMOVÁNÍ ROHŮ.

PO ODKRYTÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ, KTERÉ SE MÁ BOURAT AŽ NA NOSNOU KONSTRUKCI, SE PROVEDE ZAMĚŘENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCI STROPU, POTÉ SE TO PŘEPOSOUDÍ, POPŘ. SE NAVRHNĚ ZPŮSOB SANACE.

SVARY OCELOVÝCH ROŠTŮ, POKU NENÍ UVEDENO JINAK, JSOU NAVRŽENY JAKO KOUTOVÉ SVARY VÝŠKY 4 mm KOLEM CELÉHO SPOJE.

ULOŽENÍ NOSNÍKŮ:
ULOŽENÍ UL1:
NOVÉ OCELOVÉ NOSNÍKY VÝŠKY 100 A 120 MM SE OSADÍ DO MALTOVÉHO LŮŽE Z MC 10,0 MPa V TL. MIN. 25 MM. DÉLKA ULOŽENÍ TĚCHTO NOSNÍKŮ JE, POKUD NENÍ UVEDENO V DANÉM MÍSTĚ JINAK, MINIMÁLNĚ 150 MM.

ULOŽENÍ UL2:
NOVÉ OCELOVÉ NOSNÍKY VYSOKÉ 140 A VÍCE MM SE OSADÍ NA STÁVAJÍCÍ ZDIVO PŘES BETONOVÝ ROZNAŠECÍ BLOK VÝŠKY 250 MM, ŠÍŘKY PODLE ŠÍŘKY ZDIVA A HLoubKY DLE HLoubKY ULOŽENÍ + 50 MM – VIZ KÓTA ULOŽENÍ + 50 mm. DÉLKA ULOŽENÍ TĚCHTO NOSNÍKŮ, POKUD V DANÉM MÍSTĚ NENÍ UVEDENO JINAK, JE 250 MM. ROZNAŠECÍ BLOK BUDE VYZTUŽEN ŮPALKEM SÍTĚ KARI 8/100*8/100 PŘI HORNÍM I SPODNÍM POVRCHU – KRYTÍ CCA 20–25 MM A BUDE PROVEDEN PO POLOVINÁCH VE SHODĚ S OSAZOVÁNÍM PŘEKLADŮ, VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA. BETON C20/25–XC1.

DETAIL SV1:
SPOJ POMOCÍ KOUTOVÉHO SVARU VÝŠKY 4 mm KOLEM CELÉHO SPOJE.

POZNÁMKA PROSTUPU:
U MALÝCH OTVORŮ, STATICKY NEVÝZNAMNÝCH, SE NEMUSÍ DÁVAT NOSNÉ PŘEKLADY. JEDNÁ SE O PROSTUPY ŠÍŘKY DO 300 mm. STAVBA SI POUŽE V PŘÍPADĚ, ŽE SE ZDIVO BUDE "SYPAT", OSADÍ POMOCNÉ PŘEKLADY, NAPŘ. L50/50/5 S ULOŽENÍM DO 75 mm. PŘEKLADY SE BUDOU OSAZOVAT DO NADPRAŽÍ PROSTUPŮ OD ŠÍŘKY 300 mm VČETNĚ. PROSTUP NEMÁ ZASAHOVAT DO STÁVAJÍCÍHO PŘEKLADU A JE MINIMÁLNĚ 300 mm OD OSTĚNÍ (SVĚTLÝ ROZMĚR MEZI OSTĚNÍM A PROSTUPEM).

POZNÁMKA PMP.01:
PO ODKRYTÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ SE ZAMĚŘÍ STÁVAJÍCÍ STROP VČETNĚ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ A POSODÍ SE VE VAZBĚ NA NOVÉ PROSTUPY STROP JAKO CELEK. PRAVDĚPODOBNĚ SE ČÁST STROPU BUDE MUSET VYBOURAT A NAHRADIT NOVÝM PLECHOBETONOVÝM NEBO BETONOVÝM STROPEM PNUTÝM MEZI OCELOVÝMI NOSNÍKY. BUDE VYDÁNO MINIMÁLNĚ PÍSEMNĚ STANOVISKO NEBO PŘEŘEŠENÍ STROPU.

POZNÁMKA PMP.02:
PO ODKRYTÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ SE ZAMĚŘÍ STÁVAJÍCÍ STROP VČETNĚ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ A POSODÍ SE VE VAZBĚ NA NOVÉ PROSTUPY STROP JAKO CELEK. PRAVDĚPODOBNĚ SE ČÁST STROPU BUDE MUSET VYBOURAT A NAHRADIT NOVÝM PLECHOBETONOVÝM NEBO BETONOVÝM STROPEM PNUTÝM MEZI OCELOVÝMI NOSNÍKY. NUTNO POČÍTAT S VĚTŠÍM UŽITNÝM ZATÍŽENÍM PRO ELEKTROCENTRÁLU NEBO TECHNICKOU MÍSTNOST. BUDE VYDÁNO MINIMÁLNĚ PÍSEMNĚ STANOVISKO NEBO PŘEŘEŠENÍ STROPU.

LEGENDA HMOT

- Monolitický železobeton
- Monolitický železobeton ve sklopeném řezu
- Prostý beton
- Stávající smíšené nebo cihlené zdivo
- Dozdívka z CP P30 na expanzní maltu MCV 5,0 MPa. Provázet se stávajícím zdivem, v hlavě vyklínovat ocelovými plechy a zahodit expanzní maltou
- Bourané konstrukce
- Bourané stropní konstrukce

KÓTY OKEN A DVEŘÍ JSOU KÓTOVANÉ K ČISTÉ PODLAZE !!!

PŘI OSAZOVÁNÍ STROPNIC A PŘEKLADŮ SE MUSÍ PŘÍHLÉDNOUT K POLOZE KOMINOVÝCH SOPOUCHŮ

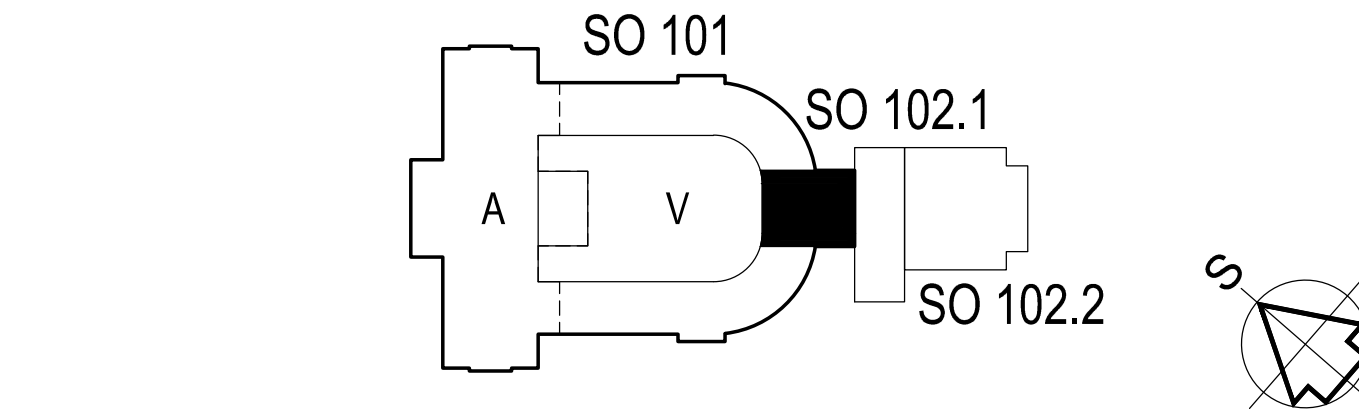
PROSTUPY JE MOŽNÉ PROVÁDĚT POUZE PODLE PROSTUPŮ ZAKRESLENÝCH V TOMTO VÝKRESU. JINÉ JE POTŘEBA NECHAT OSDOUHLASIT !!!

BETONY DLE ČSN EN 206–1 – PODBETONÁVKY:
C20/25 – XC1(CZ) CI 0,20 – D_{max}22 – S3

BETONY DLE ČSN EN 206–1 – NOSNÝ BETON:
C20/25 – XC1(CZ) CI 0,20 – D_{max}22 – S3

BETONÁŘSKÁ OCEL 10 505 (R), KARI SÍTĚ
VSŽ PLECHY 11 001

OCEL Fe360 (S235) – VÝROBNÍ SKUPINA "EXC2"



REVIZE: POPIS ZMĚNY:	DATUM: VYPRACOVAL:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV ±0,000 = 385,29 m n. n.	
AKCE: KARLOVY VARY - REVITALIZACE OBJEKTU CÍSAŘSKÝCH LAZNÍ	
INVESTOR A OBJEDNATEL: Karlovarský kraj, IČO 70891168 Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary - Dvory	
MÍSTO STAVBY: Mariánskolázeňská 306/2, 360 01 Karlovy Vary pozemky parc. č. 902, 903/2, k.ú. Karlovy Vary	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: INTAR s.r.o. INTAR s.r.o. Bělohorská 911/7a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz	
VEDOUcí PROJEKTU: JAROSLAV KUPR, jkpr@intar.cz	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU: ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz	
ZHOTOVITEL ČÁSTI: ALSTON spol. s r.o. Gonardova 355/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 224 910 917 www.alston.cz, alston@alston.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN ŠULCEK, sulcek@alston.cz	
VYPRACOVAL: Bc. MATĚJ HLAVÁČEK, hlavacek@alston.cz	
STUPĚŇ PD: DPS-DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
OBJEKT: SO 101 - HISTORICKÁ BUDOVA	
PROFESE: D.1.2 - KONSTRUKČNĚ STATICKÁ ČÁST	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 30080111-4	
AUTORIZACE:	
DATUM: 12/2018	
FORMÁT: x A4	
KÓPIE:	
MĚŘÍTKO: 1:50	
VÝKRES: VÝKRES ÚPRAV MEZIPATER ZADNÍ VĚŽE	
EVIDENČNÍ ČÍSLO: 30080111-4/SO 101/D.1.2	
ČÍSLO VÝKRESU: D.1.2.b.10	
REVIZE: -	